

Fiche de poste *Ingénieur.e d'Etude - formation*

Poste à pourvoir :

CDD d'un an : du 1^{er} Février au 31 décembre 2020, à temps complet.

catégorie A – Ingénieur.e d'Etudes

CONTEXTE

L'IDEFI REMIS, programme financé jusqu'en 2020 par l'agence nationale pour la recherche (ANR), vise le développement de formations innovantes en santé au plus proche des réalités professionnelles.

Dans un contexte de profondes mutations des emplois et besoins dans le domaine de la santé, l'IDEFI REMIS vise à promouvoir et mettre en place des outils et des espaces de formation, d'enseignement et d'expérimentation innovants : Living Lab, Centres de simulation, Outils numériques et nouvelles technologies, Web casting, Conception de Formation en QFD (Quality Function Deployment), Dispositifs de formation de formateurs, etc.

PARTENAIRES DU PROGRAMME

Universités d'Orléans, d'Angers, de Lille, de Montpellier, de Lorraine, de Rouen, de Bretagne Occidentale (porteur et gestionnaire).

Au sein de ce partenariat, l'Université d'Orléans – et en particulier l'équipe d'ergonomie (ERGOMOT) – coordonne un projet de conception de dispositifs de simulation et de partage d'expériences.

Deux projets principaux sont en cours : l'aménagement d'un SIMLAB (centre de simulation) et la conception d'un webdocumentaire pédagogique sur les techniques d'explicitation et leurs applications.

La simulation (utilisant la réalité virtuelle et augmentée intégrées) et le partage d'expériences sont vus comme des moyens facilitant (1) les apprentissages, permettant l'accessibilité aux savoirs pour tous les publics (FTLV, personne en situation de handicap, RSE, à l'international, sportifs de haut niveau,...) et (2) les partenariats entre, d'une part, le monde académique, et d'autre part, le service public, les entreprises ou encore la société civile.

Ces dispositifs s'appuient sur les apports des compétences des sciences de l'ingénieur (Laboratoire PRISME) et des compétences en analyse de l'activité et en ergonomie de la formation (équipe ESAMCO). Ce faisant, ils se nourrissent aussi d'une approche écotechnologique de la santé.

MISSIONS PRINCIPALES

Au sein de l'équipe IDEFI REMIS orléanaise, l'ingénieur.e aura pour mission d'assister et de contribuer, dans une démarche ergonomique, à :

- l'aménagement d'un espace SIMLAB (simulation-observation, réalité virtuelle, pratique réflexive, multi-cam) en lien avec l'équipe d'ergonomie et les services concernés ;
- la conception d'un webdocumentaire pédagogique sur les techniques d'explicitation et leurs applications (captation, traitement/codage données vidéo) en collaboration avec Pierre Vermersch, enseignants-chercheurs, ingénieurs pédagogiques et audio-visuels) ;
- l'administration de ces tâches ;
- la rédaction de livrables réguliers ;
- l'aide à la conception de formations.

COMPETENCES ET SAVOIR-FAIRE SOLLICITES POUR LA REALISATION DE CETTE MISSION

De formation Bac+5, prioritairement issu.e d'un Master en ergonomie ou plus largement SHS, et/ou santé avec des préoccupations pour la formation et l'ingénierie pédagogique, la.le candidat.e a une

bonne compréhension des enjeux, du contexte et des missions ; un esprit d'initiative et la capacité à restituer/synthétiser et effectuer régulièrement des livrables. Ses compétences relationnelles lui permettent de s'articuler avec l'ensemble des acteurs.

POSITION STATUTAIRE, CONDITIONS MATERIELLES, REMUNERATIONS

L'ingénieur.e assure ses missions sous la responsabilité de la coordinatrice de l'IDEFI REMIS de l'UO, Elodie Labo., enseignante chercheure. Elle.il est amené.e à rendre des comptes au comité de pilotage national de l'IDEFI.

Elle.il exercera à plein temps

Le matériel, les équipements (logiciels, matériel audio et vidéo) et les frais de missions nécessaires au bon déroulement de la mission sont fournis par l'IDEFI REMIS, dans la limite du budget annuel accordé par le comité de pilotage.

Un bureau sera mis à la disposition de la candidate ou du candidat.

Une formation de base aux techniques d'explicitation pourra être financée par la structure.

Le poste est financé par l'ANR dans le cadre de l'IDEFI REMIS